

EINDELIJK! DE ELEKTRISCHE FIAT 500



Het spannendste autonieuws komt dit jaar uit Italië. Volgende maand staat de volledig elektrische FIAT 500 in de showroom bij Autobedrijf Coumans in Geleen. Wie denkt dat dit model een 500 zoals we hem nu kennen met een accu is heeft het mis. De ontwerpers in Turijn hebben ziel en zaligheid gelegd in een compleet nieuwe auto.

Autojournalisten die met de nieuwe FIAT 500e hebben gereden, komen superlatieven te kort en spreken van de evolutie van een briljante, klassieke auto. FIAT dankt zijn grote succes de laatste jaren aan de FIAT 500 die inmiddels al weer 13 jaar geproduceerd wordt.

Bij Auto Coumans Geleen, de officiële dealer in Limburg, kijken ze reikhalzend uit naar de komst van de eerste volledig elektrische FIAT. Peter Coumans: "Vanaf november staat de auto in de showroom. Een tijdje terug heb ik hem al gezien en het is echt een andere auto dan de 500 met verbrandingsmotor. Natuurlijk ziet de elektrische 500 er uit als een 500. Dat maakt hem juist zo geliefd, maar het nieuwe model is breder en langer en het interieur is compleet nieuw. Als je ze naast elkaar zet zie je de verschillen goed, maar tegelijkertijd ook de familietrekjes," aldus Peter Coumans.

De eerste reacties op de komst van de stekker-FIAT zijn lovend. FIAT introduceert wel meteen een luxe versie La Prima waar werkelijk alles op en aan zit.





Peter en Hilda Coumans

“Met de introductie van de eerste elektrische FIAT zet het autoconcern de volgende stap in de elektrificatie van het auto-aanbod”

Niet de goedkoopste versie, maar de verwachting is dat FIAT snel na de introductie met een uitvoering komt die onder de 30 mille komt te liggen. Een actieradius van 320 kilometer is ruim voor deze compacte auto die drie rijstanden krijgt, waarbij je in de Sherpa-stand het meest zuinig rijdt. Voor 9 van de 10 automobilisten – ook de zakelijke rijder – is de actieradius dan ook meer dan voldoende voor dagelijks verkeer. De batterij kan via een snellader in 5 minuten opgeladen worden met 50 extra kilometers. In ruim een half uur is de accu op 80 procent volgeladen.

Met de introductie van de eerste elektrische FIAT zet het autoconcern de volgende stap in de elektrificatie van het auto-aanbod. Een belangrijke stap die nu al gezet is, is de introductie van de Plug In Hybrid modellen



van JEEP. Zo staan de Compass PHEV en Renegade PHEV nu al in de showroom. Deze auto's hebben eveneens minder uitstoot en daardoor is de BPM-belasting lager. Peter Coumans: “Slimme rijders kunnen met een opgeladen accu bijna 50 kilometer volledig elektrisch rijden. Door de combinatie van elektromotor en verbrandingsmotor is er geen stress over actieradius. Is de accu bijna leeg dan neemt de conventionele motor het over, maar in de praktijk zullen veel rijders bijna uitsluitend elektrisch rijden,” verwacht Coumans.

Binnen de FCA-groep waartoe JEEP, Alfa Romeo en FIAT behoren, wordt intussen hard gewerkt aan groenere auto's. Ook binnen het concern dat inmiddels nauw samenwerkt met autobouwer PSA (Peugeot, Citroen) is elektrisch rijden de nabije toekomst. Door de samenwerking van de twee autofabrikanten ontstaat een van de grootste autobouwers ter wereld.

Voor de liefhebber van de oer-JEEP, de Wrangler, is er nog meer goed nieuws. In het eerste kwartaal volgt de JEEP Wrangler

PHEV. Door deze techniek te introduceren in de JEEP-modellen stoten de auto's minder CO² uit en hoeft er minder belasting afge-rekend te worden. Een JEEP Wrangler wordt daardoor snel bijna 30.000 euro goedkoper. Dat is het bedrag dat minder aan belasting hoeft betaald te worden door de hybride techniek. Volgens Peter Coumans zijn er veel liefhebbers voor de Wrangler, “maar die was met een prijs van rond de ton tot op heden voor weinig mensen weggelegd. Ik denk dat de Wrangler straks door het belasting-voordeel rond de 70.000 euro gaat kosten en dan is hij voor meer mensen een optie.”

Auto Coumans Geleen viert dit jaar het 35-jarig jubileum. De komst van nieuwe modellen verheugt de feestvreugde een beetje in coronatijd. Peter Coumans. “Als familiebedrijf zijn we continu bezig met de toekomst en ons aan te passen aan de veranderende autowereld. De komst van elektrische auto's voegt weer een nieuwe dimensie toe aan ons vak. Ook hierin willen we voorop lopen. We zijn en blijven ondernemer,” besluit Peter.

AUTOCOUMANS

AUTO COUMANS GELEEN

Rijksweg Zuid 310 | Geleen
+31 (0)46 475 62 22 | www.autocoumans.nl